



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 184 (XXVIII) — Nr. 98

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 9 februarie 2016

SUMAR

<u>Nr.</u>		<u>Pagina</u>
	ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
2.	— Ordonanță de urgență pentru suspendarea art. 96 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal	2
	HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
37.	— Hotărâre privind aprobarea obiectivului de investiții „Amenajare râu Someș pe tronsonul Ulmeni—Apteu, județele Maramureș și Satu Mare”, precum și a caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestuia	3
41.	— Hotărâre privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionala C.F. Galați	4
	ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE	
25.	— Ordin al ministrului transporturilor pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003	5–13
60.	— Ordin al ministrului transporturilor privind aprobarea modului de calcul și a nivelului tarifar, pe tip de activitate, pentru activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER	14
137.	— Ordin al ministrului mediului, apelor și pădurilor privind numirea reprezentanților părții române în cadrul organismelor create în temeiul tratatelor bilaterale privind gospodărirea apelor de frontieră	15–16

ORDONANȚE ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ

pentru suspendarea art. 96 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal

Având în vedere că aplicarea dispozițiilor art. 96 alin. (1) lit. f) din Legea nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, prin care este acordat un beneficiu persoanelor condamnate care au elaborat lucrări științifice sau care au obținut invenții și inovații brevetate, respectiv se reduce pedeapsa care este considerată ca executată pe baza muncii prestate sau a instruirii școlare și formării profesionale, în vederea acordării liberării condiționate, a determinat împiedicarea și denaturarea scopului și spiritului reglementării execuțional penale,

ținând seama de creșterea, fără precedent, în special pe parcursul anilor 2014 și 2015, a numărului lucrărilor științifice elaborate și publicate de către persoanele condamnate aflate în executarea unei pedepse privative de libertate în penitenciar, tinzând spre un fenomen de mare amploare care nu mai poate fi controlat, îndepărtând prevederile legale de la scopul lor legitim, pentru că prin abuzul de acest beneficiu se ajunge la situația în care nu se mai realizează scopul și funcțiile pedepsei privative de libertate, respectiv formarea unei conduite corecte față de ordinea de drept, regulile de conviețuire socială și față de muncă a persoanelor condamnate,

deoarece scopul persoanelor condamnate aflate în executarea unei pedepse privative de libertate în penitenciar, care elaborează lucrări științifice publicate sau invenții și inovații brevetate, este reprezentat exclusiv de câștigul zilelor de muncă ce sunt considerate ca executate, având, în acest fel, acces mai rapid la mecanismul prin care pot solicita instanței de judecată liberarea condiționată, și nu vizează recuperarea și reintegrarea lor socială accelerată,

observând că, în contextul actual, se constată că prin activitatea de elaborare a unor lucrări științifice o persoană privată de libertate nu intenționează să își formeze o conduită corectă față de ordinea de drept, față de regulile de conviețuire socială și față de muncă, în vederea reintegrării ei în societate, nerealizându-se, de fapt, scopul și funcțiile pedepsei,

apreciind că o suspendare până la 1 septembrie 2016 va permite, pe de-o parte, stoparea fenomenului, iar, pe de altă parte, efectuarea unei analize pertinente de către instituțiile competente, astfel încât să se identifice soluții legislative care să asigure o aplicare obiectivă și eficientă a dispozițiilor privind executarea pedepselor și liberarea condiționată,

luând în considerare faptul că neadoptarea în regim de urgență a prezentei ordonanțe ar conduce la încurajarea perpetuării utilizării abuzive și deturnarea de la scopul reglementării a prevederilor legale în discuție, cu consecințe negative pe planul percepției societății privind politica penală a statului, precum și pe planul încrederii în justiție,

apreciind că modul de aplicare a dispozițiilor legale de către persoanele condamnate a determinat consecințe nu doar asupra regimului de executare a pedepselor, ci și a valorii operelor lucrărilor științifice în general, provocând o reacție puternică din partea societății civile și a mediului academic de respingere a golirii de conținut a activității de cercetare științifică,

în temeiul art. 115 alin. (4) din Constituția României, republicată,

Guvernul României adoptă prezenta ordonanță de urgență.

Articol unic. — La articolul 96 alineatul (1) din Legea nr. 254/2013 privind executarea pedepselor și a măsurilor privative de libertate dispuse de organele judiciare în cursul procesului penal, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 514 din 14 august 2013, cu completările ulterioare, litera f) se suspendă până la data de 1 septembrie 2016.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:
Ministrul justiției,
Raluca Alexandra Prună
Ministrul afacerilor interne,
Petre Tobă

București, 3 februarie 2016.
Nr. 2.

HOTĂRĂRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI**GUVERNUL ROMÂNIEI****HOTĂRÂRE****privind aprobarea obiectivului de investiții „Amenajare râu Someș pe tronsonul Ulmeni—Apateu, județele Maramureș și Satu Mare”, precum și a caracteristicilor principale și a indicatorilor tehnico-economici aferenți acestuia**

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, și al art. 42 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă caracteristicile principale și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Amenajare râu Someș pe tronsonul Ulmeni — Apateu, județele Maramureș și Satu Mare”, prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art. 1 se realizează de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Cristiana Pașca Palmer

Viceprim-ministru,

ministrul dezvoltării regionale și administrației publice,
Vasile Dîncu

p. Ministrul finanțelor publice,

Daniela Pescaru,
secretar de stat

București, 3 februarie 2016.
Nr. 37.

ANEXĂ

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE
și indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții**

„Amenajare râu Someș pe tronsonul Ulmeni—Apateu, județele Maramureș și Satu Mare”

Titular: Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor

Beneficiar: Administrația Națională „Apele Române” — Administrația Bazinală de Apă Someș-Tisa

Amplasament: Tronsonul cuprins între localitățile Ulmeni din județul Maramureș și Apateu din județul Satu Mare

Indicatori tehnico-economici

— Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) (în prețuri valabile la 31 mai 2015, 1 euro = 4,4395 lei), din care:		mii lei	55.226
construcții-montaj, din care:		mii lei	51.650
Valoarea investiției rest de executat, din care:		mii lei	20.668
construcții-montaj		mii lei	18.770
— Eșalonarea investiției — rest de executat			
Anul I	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	10.500
	C+M	mii lei	9.400
Anul II	<u>INV</u>	<u>mii lei</u>	10.168
	C+M	mii lei	9.370
— Capacități:			
— Consolidări de mal,		ml	14.241
— din care rest de executat		ml	4.013
— Durata de execuție a investiției rest de execuție		luni	24

Factori de risc

Obiectivul de investiții se va proteja antiseismic, potrivit prevederilor Normativului P 100-1/2013, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea investiției

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÂRE

privind trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Galați

În temeiul art. 108 din Constituția României, republicată, al art. 8 alin. (1) din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare, al art. 863 lit. e) și art. 867 alin. (1) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare, și având în vedere prevederile art. 59 alin. (1)—(3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publică, aprobată cu modificări prin Legea nr. 22/2007,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

Art. 1. — Se aprobă trecerea din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. a unor mijloace fixe de pe raza de activitate a Sucursalei Regionale C.F. Galați, având datele de identificare prevăzute în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. — (1) Ministerul Transporturilor și Ministerul Finanțelor Publice vor proceda în mod corespunzător la modificarea și completarea anexei nr. 16 la Hotărârea Guvernului nr. 1.705/2006

pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1.020 și 1.020 bis din 21 decembrie 2006, cu modificările și completările ulterioare, care se modifică în mod corespunzător, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(2) Contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, în calitate de autoritate concedentă competentă, și Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A., în calitate de concesionar, va fi modificat/actualizat în mod corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

PRIM-MINISTRU
DACIAN JULIEN CIOLOȘ

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor,
Dan Marian Costescu
p. Ministrul finanțelor publice,
Daniela Pescaru,
secretar de stat

București, 3 februarie 2016.
Nr. 41.

ANEXĂ

SUCURSALA REGIONALA CF GALAȚI

DATELE DE IDENTIFICARE

ale mijloacelor fixe — fără terenuri — care trec din domeniul privat al statului în domeniul public al statului, administrarea Ministerului Transporturilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” — S.A. — Sucursala Regionala CF Galați (mijloace fixe trecute în domeniul privat al statului prin Hotărârea Guvernului nr. 1.372/2008)

CS MT: 13633330
CUI CNCF „C.F.R.” — S.A.: R 11054529
GRUPA 8 (BUNURI CARE ALCĂTUIESC DOMENIUL PUBLIC AL STATULUI)

Nr. crt.	Nr. MF.	Codul de clasificare	Denumirea	Descrierea tehnică	Vecinătăți	Adresa	Anul dobândirii/ al dării în folosință	Valoarea de inventar — lei —	Situția juridică		Tipul bunului	
									Baza legală	în administrare/ concesiune		concesiune/ închiriat/dat cu titlu gratuit
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	147840 TOTAL parțial	8.10.01	Linii ferate de circulație interoperabile, inclusiv zona de siguranță a infrastructurii feroviare	Linii cf simple, neelectrificate = 3,678 km Aparate de cale = 13 bucăți linii cf electrificate = 0,028 km	Sucursalele Regionale CF Iași, Constanța, București, Republica Moldova	Sucursala Regionala CF Galați	1998	1.046.497 mijloace fixe exclusiv terenuri	Legea nr. 219/1998, Hotărârea Guvernului nr. 581/1998	concesionat	concesionat	imobil
2	147841 TOTAL parțial	8.10.01	Linii ferate de circulație neinteroperabile, inclusiv zona de siguranță a infrastructurii feroviare	Linii cf simple, neelectrificate = 0,788 km Aparate de cale = 2 bucăți	Sucursalele Regionale CF Iași, Constanța, București, Republica Moldova	Sucursala Regionala CF Galați	1998	86.634 mijloace fixe exclusiv terenuri	Legea nr. 219/1998, Hotărârea Guvernului nr. 581/1998	concesionat	concesionat	imobil

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

În temeiul prevederilor art. 17 alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. I. — Reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea — RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 275 și 275 bis din 18 aprilie 2003, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La secțiunea 1 capitolul I punctul 2, subpunctele 2.2 și 2.3 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„2.2. vehicule agricole sau forestiere, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 5 februarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole și forestiere, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 167/2013*;

2.3. vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri, astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 ianuarie 2013 privind omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, denumit în continuare *Regulamentul (UE) nr. 168/2013*.”

2. La secțiunea 1 capitolul II, partea introductivă a punctului 4 se modifică și va avea următorul cuprins:

„4. În sensul prezentelor reglementări se aplică termenii definiți în Ordonanța Guvernului nr. 78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 230/2003, cu modificările și completările ulterioare, și în Ordonanța Guvernului nr. 80/2000 privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață și de comercializare a acestora, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 671/2002, cu modificările și completările ulterioare, iar termenii de mai jos au următorul înțeles:”

3. La secțiunea 1 capitolul II punctul 4, literele c), d), h), i), o), q), r), z), ac), ad) și ak) se modifică și vor avea următorul cuprins:

„c) *certificat de conformitate* — documentul eliberat de producător și care certifică faptul că un vehicul fabricat este conform cu tipul de vehicul omologat;

d) *certificat de omologare CE de tip* — certificatul prevăzut în actul de reglementare CEE/CE/UE aplicabil, comunicarea de omologare indicată în anexa relevantă la Regulamentul CEE-ONU relevant fiind considerată echivalentul său;

h) *directivă CEE/CE individuală (de bază, specifică) sau regulament (CE)/(UE) individual* — o directivă sau un regulament aplicabilă/aplicabil pentru omologarea de tip în conformitate cu legislația în vigoare;

i) *document informativ (fișă de informații, listă cu informații)* — documentul prezentat într-un act de reglementare, în care sunt indicate informațiile pe care trebuie să le prezinte solicitantul omologării de tip, documentul informativ putând fi transmis și în format electronic;

o) *omologare CE de tip* — procedura prin care Registrul Auto Român sau autoritatea de omologare a unui alt stat membru certifică faptul că un tip de vehicul, sistem, componentă sau unitate tehnică separată respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice din legislația UE;

q) *omologarea de tip a întregului vehicul* — omologare acordată unui vehicul în ansamblul său de Registrul Auto Român sau de autoritatea de omologare a unui alt stat membru, pe baza omologărilor de tip existente ale vehiculului în ceea ce privește produsele utilizate la acesta, în conformitate cu prevederile actului de reglementare aplicabil;

r) *omologare de tip în mai multe etape (omologare de tip multietape)* — procedura prin care Registrul Auto Român sau autoritatea de omologare a unuia sau mai multor state membre certifică faptul că, în funcție de stadiul de finalizare, un tip de vehicul incomplet, complet sau completat respectă dispozițiile administrative și cerințele tehnice aplicabile;

z) *producător* — persoana fizică sau juridică responsabilă în fața autorităților de omologare pentru toate aspectele procesului de omologare de tip sau de certificare a produselor (de autorizare a produselor), pentru asigurarea conformității producției, și care este, de asemenea, responsabilă cu problemele de supraveghere a pieței pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate pe care le produce. Această persoană nu trebuie neapărat să ia parte la toate etapele producției vehiculului sau a produsului care face obiectul procesului de omologare;

ac) *reprezentantul producătorului* — persoana fizică sau juridică stabilită în Uniunea Europeană care este desemnată în mod corespunzător de producător pentru a-l reprezenta în fața autorității de omologare sau de supraveghere și pentru a acționa în numele acestuia în domeniile reglementate de prezentele reglementări, iar în cazul în care se face referire la termenul «producător», acesta este înțeles ca indicând fie producătorul, fie pe reprezentantul său. În sensul prezentelor reglementări, un

producător stabilit în afara Uniunii Europene desemnează un reprezentant stabilit în Uniunea Europeană pentru a-l reprezenta în fața autorității de omologare;

ad) *serviciu tehnic* — organizația sau organismul desemnat de Registrul Auto Român sau de autoritatea de omologare a unui alt stat membru ori a unei alte părți contractante la Acordul de la Geneva din 1958 drept laborator de încercări, în vederea efectuării de încercări, sau drept organism de evaluare a conformității, în vederea efectuării evaluării inițiale și a altor încercări sau inspecții, în numele autorității de omologare. Registrul Auto Român, ca autoritate de omologare, poate îndeplini el însuși aceste funcții;

ak) *vehicul sfârșit de serie* — vehicul care face parte dintr-un stoc și care nu poate fi înmatriculat, înregistrat sau comercializat, din cauza intrării în vigoare a unor noi cerințe tehnice în conformitate cu care nu a fost omologat, decât prin aplicarea unei proceduri specifice, în conformitate cu prezentele reglementări.”

4. La secțiunea 1 capitolul II punctul 4, litera g) se abrogă.

5. La secțiunea 1 capitolul II, după punctul 41 se introduce un nou punct, punctul 42, cu următorul cuprins:

„42. În sensul prezentelor reglementări, definițiile prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și Regulamentul (UE) nr. 168/2013 se aplică în cazul prevederilor aplicabile vehiculelor ce fac obiectul reglementelor respective.”

6. La secțiunea 1 capitolul II, punctele 9 și 10 se abrogă.

7. La secțiunea 1 capitolul II punctul 13, abrevierea „CoC — certificat de conformitate CE” se modifică și se înlocuiește cu abrevierea „CoC — certificat de conformitate”, iar abrevierea „MTI — Ministerul Transporturilor și Infrastructurii” se modifică și se înlocuiește cu abrevierea „MT — Ministerul Transporturilor”.

8. La secțiunea 1 capitolul III, punctele 14 și 15 și subpunctele 22.2 și 22.3 ale punctului 22 se modifică și vor avea următorul cuprins:

„14. RAR eliberează CIV în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării unui vehicul, numai dacă acesta deține omologare de tip a întregului vehicul valabilă și a primit număr național de registru, în conformitate cu prevederile prezentelor reglementări.

15. RAR permite introducerea pe piață, comercializarea și punerea în exploatare a unui produs utilizat la vehicule, numai dacă acesta deține omologare CE de tip sau omologare CEE-ONU de tip, în conformitate cu prevederile prezentelor reglementări.

22.2. În cazul constatării unor neconcordanțe majore între caracteristicile tehnice ale vehiculului și datele indicate de producător, RAR poate proceda la verificarea acestor date pe bază de documente, rapoarte de încercare sau testare, după caz.

În cazul testării, se vor aplica prevederile actelor de reglementare relevante.

22.3. Pentru autovehiculele care fac obiectul Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, cilindrul motorului (capacitatea cilindrică a motorului) este cea definită prin Regulamentul (CE) nr. 692/2008 al Comisiei din 18 iulie 2008 de punere în aplicare și modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenind de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (Euro 5 și Euro 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor, cu modificările ulterioare.”

9. La secțiunea 1 capitolul III, punctele 20 și 21 se abrogă.

10. La secțiunea 1 capitolul III, punctul 21¹ se modifică și va avea următorul cuprins:

„211. RAR acordă producătorilor români WMI, precum și, pentru producătorii care fabrică mai puțin de 500 de vehicule pe an, al treilea, al patrulea și al cincilea caracter din VIS, în conformitate cu prescripțiile ISO 3780:2009. Procedura de acordare se finalizează numai după verificarea îndeplinirii condițiilor stipulate la pct. 1 din anexa X la Directiva 2007/46/CE, punctul 3 din anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 1.322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014 de completare și de modificare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor agricole și forestiere sau punctul 1 din anexa IV la Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor, în funcție de categoria vehiculului. RAR păstrează toate înregistrările privind WMI și VIS acordate producătorilor români.”

11. La secțiunea 2, după capitolul II se introduce un nou capitol, capitolul II¹, cu următorul cuprins:

„CAPITOLUL II¹

Omologarea CEE-ONU de tip a produselor utilizate la autovehicule și remorci și care sunt incluse în Regulamentul (CE) nr. 661/2009, dar care nu sunt incluse în tabelele 1 și 2 din anexa nr. 2 la secțiunea 2

La omologarea de tip, introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a produselor menționate în tabelul următor și utilizate la autovehiculele și remorcile prevăzute la capitolele I și II, trebuie respectate prevederile Regulamentelor CEE-ONU din tabelul următor:

Obiectul omologării	Regulament CEE-ONU
Faruri care emit o lumină de întâlnire asimetrică și/sau o lumină de drum și sunt echipate cu lămpi cu incandescență din categoriile R2 și/sau HS1	1
Faruri pentru autovehicule (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 și/sau H11)	8
Faruri care emit o lumină de întâlnire asimetrică sau o lumină de drum sau ambele și sunt echipate cu lămpi cu incandescență cu halogen (lămpi H4)	20
Dispozitive de fixare pentru copiii pasageri ai autovehiculelor («sistem de fixare pentru copii»)	44
Seturi de garnituri de frână de schimb și garnituri de frână cu tambur de schimb pentru autovehicule și pentru remorcile acestora	90
Marcaje retroreflectorizante (vehicule grele și lungi)	104
Lămpi de viraj	119
Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)	128

a) Regulamentele CEE-ONU nr. 1, 8 și 20 nu sunt aplicabile în cazul omologării CE de tip a vehiculelor noi.

b) Regulamentele CEE-ONU menționate în tabel se aplică în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 661/2009.”

12. **La secțiunea 2 capitolul III, pozițiile „Marcaje reflectorizante”, „Faruri de viraj” și „Surse de lumină cu diode electroluminiscente (LED)” se abrogă.**

13. **La secțiunea 2 anexa nr. 2, în tabelul de la nota explicativă „#”, în coloana „Categorie vehicul” aferentă sistemului „ESC” din tabel se abrogă semnul „<”, cu excepția celei de a patra poziții „M₃ < 16 tone (transmisie pneumatică)”.**

14. **Titlul secțiunii 3 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„SECȚIUNEA 3

Omologarea de tip și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole sau forestiere, precum și pentru produsele utilizate la acestea”

15. **La secțiunea 3, capitolul I se modifică și va avea următorul cuprins:**

„CAPITOLUL I

Omologarea de tip și supravegherea pieței pentru vehiculele agricole sau forestiere, precum și pentru sistemele, componentele și unitățile tehnice separate utilizate la acestea

1. Prezentul capitol se aplică vehiculelor agricole sau forestiere noi, concepute și fabricate într-una sau mai multe etape, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi, concepute și fabricate pentru astfel de vehicule.

2. Prin vehicule agricole sau forestiere, în sensul prezentului capitol, se înțelege:

a) tractoarele agricole sau forestiere (categoriile T și C);

b) remorcile agricole sau forestiere (categoria R);

c) echipamentele remorcate interschimbabile agricole sau forestiere (categoria S), astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

3. Prevederile prezentului capitol nu se aplică vehiculelor prevăzute la art. (2) alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

4. Cerințele tehnice și administrative cadru aplicabile pentru omologarea UE de tip a vehiculelor agricole sau forestiere noi, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate noi utilizate la acestea, precum și cerințele pentru supravegherea pieței pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate respective sunt cele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 167/2013.

5. Cerințele tehnice și administrative specifice aplicabile pentru omologarea UE de tip a vehiculelor agricole sau forestiere noi, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate noi utilizate la acestea sunt cele prevăzute în:

a) Regulamentul delegat (UE) nr. 1.322/2014 al Comisiei din 19 septembrie 2014;

b) Regulamentul delegat (UE) 2015/68 al Comisiei din 15 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele referitoare la sistemul de frânare al vehiculelor pentru omologarea vehiculelor agricole și forestiere;

c) Regulamentul delegat (UE) 2015/96 al Comisiei din 1 octombrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de performanță de mediu și de performanță a unității de propulsie ale vehiculelor agricole și forestiere;

d) Regulamentul delegat (UE) 2015/208 al Comisiei din 8 decembrie 2014 de completare a Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru vehiculele agricole și forestiere;

e) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2015/504 al Comisiei din 11 martie 2015 de punere în aplicare a

Regulamentului (UE) nr. 167/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehicule agricole și forestiere.

6. Pentru remorcile agricole sau forestiere (categoria R), producătorul poate să opteze pentru omologare UE de tip în conformitate cu Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau pentru omologare națională de tip în conformitate cu anexa nr. 5 la prezenta secțiune.

7. Acordarea omologării naționale de tip pentru serii mici pentru tractoarele agricole sau forestiere (categoriile T și C) se realizează în conformitate cu prevederile art. 37 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, cerințele tehnice aplicabile fiind cele prevăzute în anexa nr. 6 la prezenta secțiune.”

16. **La secțiunea 3, capitolul II se abrogă.**

17. **La secțiunea 3, capitolul III se modifică și va avea următorul cuprins:**

„CAPITOLUL III

Omologarea CEE-ONU de tip a produselor utilizate la vehiculele agricole sau forestiere și care nu sunt reglementate de regulamente (UE)

La omologarea de tip, introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a produselor menționate în tabelul următor și utilizate la vehiculele agricole sau forestiere prevăzute la cap. I, trebuie respectate prevederile regulamentelor CEE-ONU din tabelul următor:

Obiectul omologării	Regulament CEE-ONU
Plăci de identificare spate vehicule lente	69
Anvelope	106
Faruri cu fascicul de întâlnire simetric	113”

18. **La secțiunea 3, anexele nr. 1 — 4 se abrogă.**

19. **La secțiunea 3, după anexa nr. 5 se introduce o nouă anexă, anexa nr. 6, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.**

20. **Secțiunea 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„SECȚIUNEA 4

Omologarea de tip și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri, precum și pentru produsele utilizate la acestea

CAPITOLUL I

Omologarea de tip și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și cvadricicluri, precum și pentru sistemele, componentele și unitățile tehnice separate utilizate la acestea

1. Prezentul capitol se aplică vehiculelor cu două sau trei roți și cvadriciclorilor noi concepute și fabricate într-una sau mai multe etape, precum și sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi, concepute și fabricate pentru astfel de vehicule.

2. Prin *vehicule cu două sau trei roți și cvadricicluri*, în sensul prezentului capitol, se înțelege:

a) mopede cu două roți (categoria L1e);

b) mopede cu trei roți (categoria L2e);

c) motociclete cu două roți (categoria L3e);

d) motociclete cu două roți cu ataș (categoria L4e);

e) mototricicluri (categoria L5e);

f) cvadricicluri ușoare (categoria L6e);

g) cvadricicluri grele (categoria L7e),

astfel cum sunt definite în Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

3. Prevederile prezentului capitol nu se aplică vehiculelor prevăzute la art. 2 alin. (2) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

4. Cerințele tehnice și administrative cadru pentru omologarea UE de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor noi, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate noi utilizate la acestea, precum și cerințele pentru supravegherea pieței pentru vehiculele, sistemele, componentele și unitățile tehnice separate respective sunt cele prevăzute în Regulamentul (UE) nr. 168/2013.

5. Cerințele tehnice și administrative specifice aplicabile pentru omologarea UE de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor noi, a sistemelor, a componentelor și a unităților tehnice separate noi utilizate la acestea sunt cele prevăzute în:

a) Regulamentul delegat (UE) nr. 3/2014 al Comisiei din 24 octombrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește cerințele de siguranță în funcționare a vehiculului pentru omologarea vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor;

b) Regulamentul delegat (UE) nr. 44/2014 al Comisiei din 21 noiembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește construcția vehiculelor și cerințele generale pentru omologarea de tip a vehiculelor cu două sau trei roți și a cvadriciclorilor;

c) Regulamentul delegat (UE) nr. 134/2014 al Comisiei din 16 decembrie 2013 de completare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele referitoare la performanțele de mediu și ale sistemului de propulsie și de modificare a anexei V la acesta;

d) Regulamentul de punere în aplicare (UE) nr. 901/2014 al Comisiei din 18 iulie 2014 de punere în aplicare a Regulamentului (UE) nr. 168/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind cerințele administrative pentru omologarea și supravegherea pieței pentru vehiculele cu două sau trei roți și pentru cvadricicluri.

CAPITOLUL II

Omologarea CEE-ONU de tip a produselor utilizate la vehiculele cu două sau trei roți și la cvadricicluri și care nu sunt reglementate de regulamente (UE)

La omologarea de tip, introducerea pe piață, comercializarea sau punerea în exploatare a produselor menționate în tabelul următor și utilizate la vehiculele cu două sau trei roți și la cvadriciclurile prevăzute la cap. I, trebuie respectate prevederile regulamentelor CEE-ONU din tabelul următor:

Obiectul omologării	Regulament CEE-ONU
Căști de protecție pentru conducătorii și pasagerii motocicletelor și mopedelor	22
Garnituri de frână de înlocuire	90
Faruri cu fascicul de întâlnire simetric	113"

21. **La secțiunea 5 punctul 3, alineatul (2) se modifică și va avea următorul cuprins:**

„(2) RAR va aplica folia de securizare pe CIV emise, în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării, numai pentru vehiculele care sunt însoțite, în funcție de categoria vehiculului și tipul omologării, de unul dintre următoarele documente valabile:

a) certificatul de conformitate CE/UE prevăzut la secțiunea 2 cap. I pct. 18 alin. (1), art. 33 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 sau art. 38 din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, după caz;

b) certificatul de conformitate național pentru serii mici prevăzut la secțiunea 2 cap. II pct. 12 alin. (1); ori

c) copia de pe certificatul de omologare națională de tip pentru serii nelimitate în cazul vehiculelor care fac obiectul secțiunii 2, pentru care se aplică procedura de sfârșit de serie în conformitate cu prevederile pct. 6 alin. (5).”

22. **La secțiunea 5, punctul 4 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„4. **Înmatricularea, înregistrarea sau comercializarea vehiculelor**

Fără a aduce atingere dispozițiilor din secțiunea 2 din Regulamentul (UE) nr. 167/2013 și din Regulamentul (UE) nr. 168/2013 referitoare la clauza de salvagardare pentru vehiculele conforme și la măsurile aplicabile pentru vehiculele neconforme cu tipul omologat, vehiculele pot fi înmatriculate, înregistrate sau comercializate numai dacă sunt însoțite de o CIV valabilă, emisă potrivit pct. 3.”

23. **La secțiunea 5, punctul 5 se modifică și va avea următorul cuprins:**

„5. **Înmatricularea, înregistrarea și comercializarea vehiculelor produse în serie mică**

În ceea ce privește vehiculele care sunt produse în serii mici, numărul vehiculelor cărora li se eliberează CIV/pentru care se aplică folia de securizare pe CIV existente în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării în cursul unui singur an nu trebuie să depășească, în funcție de categoria vehiculului și tipul omologării:

a) numărul de unități prevăzut în partea A din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 2;

b) numărul de unități prevăzut în anexa II la Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 3; sau

c) numărul de unități prevăzut în anexa III la Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 4.”

24. **La secțiunea 5 punctul 6, alineatul (1) și litera c) a alineatului (3) se modifică și vor avea următorul cuprins:**

„(1) Sub rezerva limitelor fixate, în funcție de categoria vehiculului și tipul omologării, în:

a) partea B din anexa XII la Directiva 2007/46/CE, pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 2;

b) art. 39 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 167/2013, pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 3; sau

c) art. 44 alin. (4) din Regulamentul (UE) nr. 168/2013, pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 4,

și doar pentru o perioadă limitată de timp, RAR poate elibera CIV și/sau aplica folia de securizare pe CIV existente emise în vederea înmatriculării, înregistrării sau comercializării pentru vehiculele conforme unui tip de vehicul a cărui omologare de tip nu mai este valabilă.

.....
c) pentru vehiculele care fac obiectul secțiunii 4, pentru o perioadă de 24 de luni de la data expirării valabilității omologării de tip, în cazul vehiculelor complete, și pentru o perioadă de 30 de luni de la data respectivă, în cazul vehiculelor complete.”

25. **La secțiunea 5 punctul 6, după alineatul (6) se introduce un nou alineat, alineatul (7), cu următorul cuprins:**

„(7) Procedura de sfârșit de serie se aplică numai în cazul expirării valabilității omologării de tip din cauza intrării în vigoare la înmatriculare, înregistrare și comercializare a unor noi cerințe aplicabile vehiculului omologat, iar omologarea de tip nu poate fi actualizată în consecință.”

26. **Secțiunea 5 „Omologarea CEE-ONU de tip a vehiculelor, precum și a echipamentelor, pieselor și a componentelor utilizate la acestea” se renumerează ca secțiunea 6.**

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categorii de vehicule						
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C
11	Dispozitive de iluminare și semnalizare luminoasă și sursele lor de lumină	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 3 R CEE-ONU 4 R CEE-ONU 5 R CEE-ONU 6 R CEE-ONU 7 R CEE-ONU 19 R CEE-ONU 23 R CEE-ONU 31 R CEE-ONU 37 R CEE-ONU 38 R CEE-ONU 69 R CEE-ONU 77 R CEE-ONU 87 R CEE-ONU 91 R CEE-ONU 98 R CEE-ONU 99 R CEE-ONU 112 R CEE-ONU 113 R CEE-ONU 119 R CEE-ONU 128	Y	a	X	X	X	X	X	X	X
				b	X	X	X	X	X	X	X
12	Instalații de iluminat	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 7 R CEE-ONU 48 R CEE-ONU 69 R CEE-ONU 77 R CEE-ONU 104 R CEE-ONU 123		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
13	Sisteme de protecție a ocupanților vehiculului, inclusiv amenajări interioare, tetiere, centuri de siguranță, portiere	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 21 R CEE-ONU 25		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
14	Exteriorul vehiculului și accesoriile	R (UE) 2015/208		a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
15	Compatibilitate electromagnetică	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 10	Y	a	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	I
				b	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	A(1) C(3)	I
16	Dispozitive de avertizare acustică	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 28	Y	a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
17	Sisteme de încălzire	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 122	Y	a	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	I
				b	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	A(2) C(4)	I
18	Dispozitive de prevenire a utilizării neautorizate	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 62 R CEE-ONU 18	Y	a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I
19	Placă de înmatriculare	R (UE) 2015/208		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
20	Placa regulamentară și marcarea	R (UE) 2015/208		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
21	Dimensiunile și masa remorcii	R (UE) 2015/208		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categorii de vehicule						
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C
22	Masa maximă cu încărcătură	R (UE) 2015/208		a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
23	Mase de balast	R (UE) 2015/208		a	A	A	NA	A	A	A	I
				b	A	A	NA	A	A	A	I
24	Siguranța sistemelor electrice	R (UE) 2015/208		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B
25	Rezervor de combustibil	R (UE) 2015/208		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B
26	Dispozitive de protecție spate	R (UE) 2015/208		a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
				b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
27	Protecție laterală	R (UE) 2015/208		a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
				b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
28	Platforme de încărcare	R (UE) 2015/208		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I
29	Dispozitive de remorcare	R (UE) 2015/208		a	C	C	C	C	C	C	I
				b	C	C	C	C	C	C	I
30	Pneuri	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 30 R CEE-ONU 54 R CEE-ONU 75 R CEE-ONU 106 R CEE-ONU 117		a	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	NA
				b	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	X(2) B(4)	NA
31	Dispozitive antiîmproșcare	R (UE) 2015/208	Y	a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	NA
				b	A	A	A	A	A	A	NA
32	Mers înapoi	R (UE) 2015/208		a	C	C	C	C	C	C	C
				b	C	C	C	C	C	C	C
33	Șenile	R (UE) 2015/208		a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
				b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
34	Cuplaje mecanice	R (UE) 2015/208 R CEE-ONU 55		a	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	I
				b	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	X(2) A(4)	I
35	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare (încercări dinamice)	R (UE) 1322/2014 OCDE 3		a	A	NA	NA	NA	A	A	NA
				b	A	NA	NA	NA	A	A	NA
36	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare (tractoare cu șenile)	R (UE) 1322/2014 OCDE 8 (Aplicabil pentru C1, C2, C4.2 și C4.3)		a	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
				b	NA	NA	NA	NA	NA	NA	A
37	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare (încercări statice)	R (UE) 1322/2014 OCDE 4 (Aplicabil pentru T1/C1, T4.2/C4.2 și T4.3/C4.3)		a	A	NA	NA	NA	A	A	A
				b	A	NA	NA	NA	A	A	A
38	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare montate în față (tractoare cu ecartament îngust)	R (UE) 1322/2014 OCDE 6		a	NA	A	A	NA	NA	A	NA
				b	NA	A	A	NA	NA	A	NA

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categoriile de vehicule						
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C
39	Dispozitive de protecție în caz de răsturnare montate în spate (tractoare cu ecartament îngust)	R (UE) 1322/2014 OCDE 7		a	NA	A	A	NA	NA	A	NA
				b	NA	A	A	NA	NA	A	NA
40	Dispozitive de protecție contra căderii obiectelor	R (UE) 1322/2014 OCDE 10		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I
41	Scaune pentru pasageri	R (UE) 1322/2014		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
42	Nivelul zgomotului la care este expus conducătorul auto	R (UE) 1322/2014 OCDE 5		a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
43	Scaunul și poziția conducătorului	R (UE) 1322/2014		a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
44	Spațiul de manevră și de acces la postul de conducere	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 43		a	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾
				b	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾
45	Prizele de putere	R (UE) 1322/2014		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B
46	Protecția elementelor de acționare	R (UE) 1322/2014		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B
47	Ancorajele centurilor de siguranță	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 14 R CEE-ONU 16 OCDE 4		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I
48	Centuri de siguranță	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 16		a	X	X	X	X	X	X	I
				b	X	X	X	X	X	X	I
49	OPS, Protecția contra penetrării obiectelor	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 43		a	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	I
				b	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	B ⁽³⁾ X ⁽²⁾	I
50	Sistemul de evacuare	R (UE) 1322/2014		a	B	B	B	B	B	B	B
				b	B	B	B	B	B	B	B
51	Manualul de utilizare	R (UE) 1322/2014		a	C	C	C	C	C	C	C
				b	C	C	C	C	C	C	C
52	Sistemele de control, inclusiv în special dispozitivele de oprire de urgență și cele automate	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 79		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I
53	Protecția împotriva riscurilor mecanice, altele decât cele menționate la articolul 18 alineatul (2) literele (a), (b), (g), (k) din Regulamentul (UE) nr. 1.322/2014, inclusiv protecția împotriva spargerii conductelor care transportă lichide, precum și a deplasării necontrolate a vehiculului	R (UE) 1322/2014		a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I

Nr.	Obiectul omologării	Act de reglementare	Av	lv	Categorii de vehicule						
					T1	T2	T3	T4.1	T4.2	T4.3	C
54	Apărătoare și dispozitive de protecție	R (UE) 1322/2014		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
55	Informații, avertizări și marcaje	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 60		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
56	Materiale și produse	R (UE) 1322/2014	Y	a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
57	Baterii	R (UE) 1322/2014	Y	a	C	C	C	C	C	C	I
				b	C	C	C	C	C	C	I
58	Ieșirea de urgență	R (UE) 1322/2014 R CEE-ONU 43		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
59	Sistemul de ventilație și filtrare din cabină	R (UE) 1322/2014		a	C	C	C	C	C	C	I
				b	C	C	C	C	C	C	I
60	Viteza de ardere a materialului cabinei	R (UE) 1322/2014		a	B	B	B	B	B	B	I
				b	B	B	B	B	B	B	I
61	Emisii poluante	R (UE) 2015/96 (etapele de emisii din directivele 2000/25/CE și 97/68/CE)		a	A	A	A	A	A	A	A
				b	A	A	A	A	A	A	A
62	Nivelul sonor (extern)	R (UE) 2015/96 (valorile-limită din Directiva 2009/63/CE)	Y	a	A	A	A	A	A	A	I
				b	A	A	A	A	A	A	I

Note explicative:

(1) — subansamblu;

(2) — componentă;

(3) — vehicul;

(4) — cerințe de instalare;

a — pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă constructivă mai mică sau egală cu 40 km/h;

b — pentru tractoarele pe roți cu o viteză maximă constructivă de peste 40 km/h;

Av — autovehicule;

lv — indice viteză;

A: Nu sunt permise alte excepții în afara celor menționate în actul de reglementare. Certificatul de omologare de tip și marca de omologare de tip nu sunt necesare. Rapoartele asupra încercărilor trebuie întocmite de un serviciu tehnic notificat;

B: Trebuie îndeplinite cerințele tehnice ale actului de reglementare. Încercările prevăzute de actul de reglementare trebuie efectuate în totalitate; sub rezerva acordului autorității de omologare, acestea pot fi întreprinse chiar de producător; acestuia i se poate permite să emită raportul tehnic; nu este nevoie de emiterea unui certificat de omologare de tip și nu este necesară o omologare de tip;

C: Producătorul trebuie să demonstreze autorității de omologare că cerințele esențiale ale actului de reglementare sunt îndeplinite;

X — aplicabil;

I — același ca pentru T conform categoriei;

Y — actele relevante pentru autovehicule sunt acceptate ca echivalente, după cum se specifică în actul delegat;

NA — nu se aplică.

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN**privind aprobarea modului de calcul și a nivelului tarifar, pe tip de activitate, pentru activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER**

În temeiul prevederilor art. 94 din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare, și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă modul de calcul și nivelul tarifar, pe tip de activitate, pentru activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER.

Art. 2. — Tarifele prevăzute la art. 1 se aplică operatorilor economici stabiliți la art. 94 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 95/1998, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2002, cu modificările și completările ulterioare, iar modul de calcul și nivelul tarifar, pe tip de activitate, sunt cuprinse în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 3. — Tarifele prevăzute la pozițiile 2.1, 3, 4.1 și 5.1 din tabelul nr. 2 din anexa la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 2.180/2012 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Autoritatea Feroviară Română — AFER, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 830 din 11 decembrie 2012, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

Art. 4. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Dan Marian Costescu

București, 2 februarie 2016.

Nr. 60.

ANEXĂ

MODUL DE CALCUL ȘI NIVELUL TARIFAR, pe tip de activitate, pentru activitățile de investigare a accidentelor și incidentelor feroviare, efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER

Art. 1. — Tariful unic pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER, aplicabil administratorilor și gestionarilor de infrastructură feroviară, are următoarea structură și următorul nivel tarifar:

TU_{GA} — 58,9 euro/km secție de circulație.

Art. 2. — Tariful unic pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER, aplicabil operatorilor de transport feroviar de călători, are următoarea structură și următorul nivel tarifar:

TU_{OC} — 6,27 euro/1.000 tren km.

Art. 3. — Tariful unic pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER, aplicabil operatorilor de transport feroviar de marfă, are următoarea structură și următorul nivel tarifar:

TU_{OM} — 12,28 euro/1.000 tren km.

Art. 4. — Tariful unic pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER, denumită în continuare *AGIFER*, aplicabil operatorilor de transport feroviar cu metroul, are următoarea structură și următorul nivel tarifar:

TU_{ME} — 0,5 euro X nr. mii călătorii.

Art. 5. — Tariful unic pentru prestațiile de activități specifice efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER, aplicabil agenților economici furnizori ai constituenților de interoperabilitate și produse feroviare critice definite în reglementările naționale în clase de risc ce pot conduce la accidente:

TU_{FU} — 0,15% din valoarea lunară a producției fizice, fără TVA, aferentă produselor/serviciilor furnizate în domeniul feroviar, indicator comunicat lunar de către beneficiar în baza unei declarații pe propria răspundere.

Art. 6. — (1) Tariful unic pentru prestațiile efectuate de Agenția de Investigare Feroviară Română — AGIFER în legătură cu investigarea altor evenimente decât accidentele și incidentele feroviare:

TU_{AE} — 15 euro/oră.

(2) Numărul de ore se stabilește prin deviz estimativ.

Art. 7. — Tarifele prevăzute la art. 1—6 se percep în echivalentul în lei, la cursul de schimb valutar al Băncii Naționale a României din ziua plății pentru serviciile efectuate de către AGIFER pentru operatorii economici.

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

ORDIN
**privind numirea reprezentanților părții române în cadrul organismelor
create în temeiul tratatelor bilaterale privind gospodărirea apelor de frontieră**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 183.011/GC din 14 ianuarie 2016, prevederile Acordului dintre R.P. Română și R.P.F. Iugoslavia privind problemele hidrotehnice de pe sistemele hidrotehnice și cursurile de apă de pe frontieră sau întretăiate de frontiera de stat, semnat la București la 7 aprilie 1955, prevederile Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind cooperarea în domeniul gospodăririi apelor de frontieră, semnat la Galați la 30 septembrie 1997, ratificat prin Legea nr. 16/1999, prevederile Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind colaborarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor de frontieră, semnat la Budapesta la 15 septembrie 2003, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2004, prevederile Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor Prutului și Dunării, semnat la Chișinău la 28 iunie 2010, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.092/2010,

în temeiul art. 2 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 1.079/2010 pentru reprezentarea în cadrul organismelor create în temeiul tratatelor bilaterale privind gospodărirea apelor de frontieră și al art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 38/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Art. 1. — (1) Se numește domnul Iulian Jugan, secretar de stat în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în calitate de președinte al părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-sârbe pentru aplicarea Acordului dintre R.P. Română și R.P.F. Iugoslavia privind problemele hidrotehnice de pe sistemele hidrotehnice și cursurile de apă de pe frontieră sau întretăiate de frontiera de stat, semnat la București la 7 aprilie 1955.

(2) Se numește domnul Nicolae Bărbieru, director general adjunct al Administrației Naționale „Apele Române”, în calitate de loțiitor al președintelui părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-sârbe pentru aplicarea Acordului dintre R.P. Română și R.P.F. Iugoslavia privind problemele hidrotehnice de pe sistemele hidrotehnice și cursurile de apă de pe frontieră sau întretăiate de frontiera de stat, semnat la București la 7 aprilie 1955.

(3) În cazul indisponibilității președintelui părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-sârbe pentru aplicarea Acordului dintre R.P. Română și R.P.F. Iugoslavia privind problemele hidrotehnice de pe sistemele hidrotehnice și cursurile de apă de pe frontieră sau întretăiate de frontiera de stat, semnat la București la 7 aprilie 1955, loțiitorul preia toate prerogativele acestuia.

Art. 2. — (1) Se numește domnul Iulian Jugan, secretar de stat în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în calitate de împuternicit al părții române pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind cooperarea în domeniul gospodăririi apelor de frontieră, semnat la Galați la 30 septembrie 1997, ratificat prin Legea nr. 16/1999.

(2) Se numește domnul Nicolae Bărbieru, director general adjunct al Administrației Naționale „Apele Române”, în calitate de loțiitor al împuternicitului părții române pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind cooperarea în domeniul gospodăririi apelor de frontieră, semnat la Galați la 30 septembrie 1997, ratificat prin Legea nr. 16/1999.

(3) Se numește domnul Doru-Dragoș Cazan, director în cadrul Administrației Naționale „Apele Române”, în calitate de loțiitor al împuternicitului părții române pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind cooperarea în domeniul gospodăririi apelor de frontieră, semnat la Galați la 30 septembrie 1997, ratificat prin Legea nr. 16/1999.

(4) În cazul indisponibilității împuternicitului părții române pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Ucrainei privind cooperarea în domeniul gospodăririi apelor de frontieră, semnat la Galați la 30 septembrie 1997, ratificat prin Legea nr. 16/1999, unul dintre loțiitori preia toate prerogativele acestuia.

Art. 3. — (1) Se numește domnul Iulian Jugan, secretar de stat în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în calitate de împuternicit guvernamental al părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-ungare pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind colaborarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor de frontieră, semnat la Budapesta la 15 septembrie 2003, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2004.

(2) Se numește domnul Nicolae Bărbieru, director general adjunct al Administrației Naționale „Apele Române”, în calitate de supleant al împuternicitului guvernamental al părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-ungare pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind colaborarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor de frontieră, semnat la Budapesta la 15 septembrie 2003, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2004.

(3) Se numește domnul Doru-Dragoș Cazan, director în cadrul Administrației Naționale „Apele Române”, în calitate de supleant al împuternicitului guvernamental al părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-ungare pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind colaborarea pentru protecția și utilizarea durabilă

a apelor de frontieră, semnat la Budapesta la 15 septembrie 2003, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2004.

(4) În cazul indisponibilității împuternicitului guvernamental al părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice româno-ungare pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Ungare privind colaborarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor de frontieră, semnat la Budapesta la 15 septembrie 2003, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 577/2004, unul dintre supleanți preia toate prerogativele acestuia.

Art. 4. — (1) Se numește domnul Iulian Jugan, secretar de stat în cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, în calitate de președinte al părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice interguvernamentale pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor Prutului și Dunării, semnat la Chișinău la 28 iunie 2010, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.092/2010.

(2) Se numește domnul Nicolae Bărbieru, director general adjunct al Administrației Naționale „Apele Române”, în calitate de supleant al președintelui părții române pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii

Moldova privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor Prutului și Dunării, semnat la Chișinău la 28 iunie 2010, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.092/2010.

(3) În cazul indisponibilității președintelui părții române în cadrul Comisiei hidrotehnice interguvernamentale pentru aplicarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Moldova privind cooperarea pentru protecția și utilizarea durabilă a apelor Prutului și Dunării, semnat la Chișinău la 28 iunie 2010, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.092/2010, supleantul preia toate prerogativele acestuia.

Art. 5. — Persoanele nominalizate la art. 1—4 duc la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 6. — La data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 723/2015 privind numirea reprezentanților părții române în cadrul organismelor create în temeiul tratatelor bilaterale privind gospodărirea apelor de frontieră, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 299 din 30 aprilie 2015, se abrogă.

Art. 7. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Cristiana Pașca Palmer

București, 25 ianuarie 2016.
Nr. 137.

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)
Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro
Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72
Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.

